



# Argo au royaume des mariniers

Le trawler doit-il être forcément synonyme de voyages au long cours ? Habitué des croisières méditerranéennes, Édith et Xavier ont effectué l'année dernière une escapade atypique à bord d'Argo, leur Grand Banks 36 : la remontée du Rhône et du canal de l'est jusqu'à Montbéliard. Insolite ! Texte Michel Luizet avec Xavier Huet - Photos Huet



Argo est un Grand Banks de 1977. Il a parcouru l'été dernier 1 400 km d'eau douce et a franchi 166 écluses.



Les bateaux à grand tirant d'air peuvent remonter jusqu'à Saint-Jean de Losne sans problème. Au-delà, le tirant d'air maximal est de 3,48 mètres.

sage d'écluses aux dimensions monstrueuses (190 m de long pour 11,40 m de large). Ici, les gros bateaux à passagers (110 m de long) sont prioritaires et entrent les premiers dans les écluses. Attention aux turbulences des hélices ! Il faut ensuite s'amarrer à un unique bollard flottant, amarres en V, surveiller la montée des eaux (15 mètres en vingt minutes environ à

Un Grand Banks 36 sur l'étroit canal du Doubs, voilà une situation bien insolite pour un authentique trawler féru de navigations aux quatre coins de la Méditerranée ! Les propriétaires d'Argo, Xavier Huet et son épouse Édith, avaient un vieux rêve en tête : assister depuis le fly du vieux Grand Banks au feu d'artifice du 14 juillet tiré depuis le port fluvial de Montbéliard où vit leur petite-fille. Pour la préparation à cette croisière au départ de Nice, rien de plus simple : prévoir avant tout un maximum de défenses, autorisées de surcroît, à rester à poste en permanence. Ajouter quatre amarres longues et deux vélos pliants pour rejoindre les boulangeries éloignées. Se munir enfin des guides fluviaux correspondants et relire les règles de navigation en se familiarisant avec le vocabulaire des mariniers : les termes bief, bollard, bajoyer, tirant d'air et mouillage (profondeur de l'eau) ne doivent plus avoir de secret pour vous. Après une halte à Aigues-Mortes et la traversée du Rhône à Sète, l'écluse

de Saint-Gilles au dénivelé presque insensible ouvre les portes du Petit Rhône. C'est le moment de s'habituer au balisage, un peu spécial, et au pilotage qui nécessite une vigilance de tous les instants. « Le barreur ne peut pas se permettre de quitter le chenal des yeux », explique Xavier. Ce n'est jamais tout droit ! Deux heures après, Argo déboucle sur le Rhône avec six nœuds de courant par endroits et entame une remontée du fleuve menée tambour battant, rythmée par le pas-



Paradoxalement, la navigation fluviale réclame une vigilance accrue. Près d'Andance, Argo talonnera après un écart de 20 mètres par rapport au chenal. Sans conséquence heureusement !



Sur le canal Rhin-Rhône, Argo passe tout juste sous certains ponts. Il faudra même inonder la cale pour franchir l'écluse n° 22 de Saint-Maurice-Échelotte.



Sur le fly, barre à roue, pare-brise, inverseur et manette des gaz sont démontés pour perdre quelques centimètres et ramener le tirant d'air d'Argo à 3,50 mètres.

Beaucaire) et se méfier des remous au démarrage du paquebot fluvial. Quatre jours plus tard, Argo est aux portes de Lyon. Adieu le Rhône et bonjour la Saône. La navigation se fait plus bucolique. Le courant contraire n'est plus que d'un nœud. Les écluses sont encore imposantes comme celles de Drac et d'Ormes mais le dénivelé est maintenant plus faible. Le trawler traverse Mâcon, Chalon-sur-Saône, puis rejoint en Côte-d'Or la « gare d'eau » de Saint-Jean de Losne. La petite ville, cœur de la vraie France profonde où il fait bon vivre, est aussi un carrefour

Amarrage forain au bord du Doubs, à la sortie de Dole. Deux piquets à vache sont plantés dans le talus et on s'attache « avec des cordes ». C'est tout !

fluvial extraordinaire. Sur la rive gauche de la Saône commence le canal de Bourgogne. Sur la rive droite, c'est l'embranchement pour le canal Rhin-Rhône.

## Le Doubs, plus belle rivière française

Le port est accueillant et confortable avec un tarif à faire pâlir les plaisanciers de la Côte d'Azur : 10 € par jour, eau, électricité et Wifi haut débit compris ! À ce stade, le trawler a parcouru déjà 660 km soit 360 milles nautiques. À peine 520 litres de gazoil ont été consommés par la paire de 120 ch Ford-Lehman, soit un rendement de 1,5 l/mille ! Argo reste deux jours à Saint-Jean, le temps de se préparer pour la navigation finale. Xavier sort sa boîte à outils et s'attelle à la tâche. Démontage complet du pare-brise, retrait du compas et du GPS, déplacement des commandes de gaz et d'inverseurs, remplacement de la barre à roue par un

## Amicale Grand Banks Méditerranée

Argo est un des membres éminents de l'Amicale Grand Banks Méditerranée. Cette association de trawlistes, fondée en 1989 par Louis-Guy Cotte et une poignée d'amis, tente de fédérer les propriétaires de Grand Banks et de bateaux de voyage. Très active, l'AGBM organise chaque année des week-ends et des croisières en flottille. Le récit complet du périple fluvial d'Argo fait d'ailleurs la une du dernier bulletin de liaison bisannuel de l'association aux côtés d'une autre navigation palpitante, en flotte cette fois-ci, jusqu'à Pise. Il est possible de télécharger les bulletins sur le site web. Contact [www.agbm.fr](http://www.agbm.fr)